

# 横浜湘南道路の整備効果(参考)

## ネットワークの形成・道路交通の円滑化①

- ・横浜湘南道路の並行路線である国道1号※1の平均渋滞損失時間は、約380千人時間/年・km。(横浜市内の道路の平均の約2倍。)
- ・本事業を含めた圏央道の整備により、国道1号の交通渋滞の緩和が期待されます。

※1 国道1号 (藤沢インター交差点～横浜新道出入付近)

### 並行路線等の区間別渋滞損失時間



- 国道1号の平均(対象区間※1)  
... 約380千人時間/年・km
- 横浜市内の道路の平均  
... 約170千人時間/年・km

#### 凡例

- 100千人時間/年・km 未満
- 150千人時間/年・km 未満
- 200千人時間/年・km 未満
- 200千人時間/年・km 以上

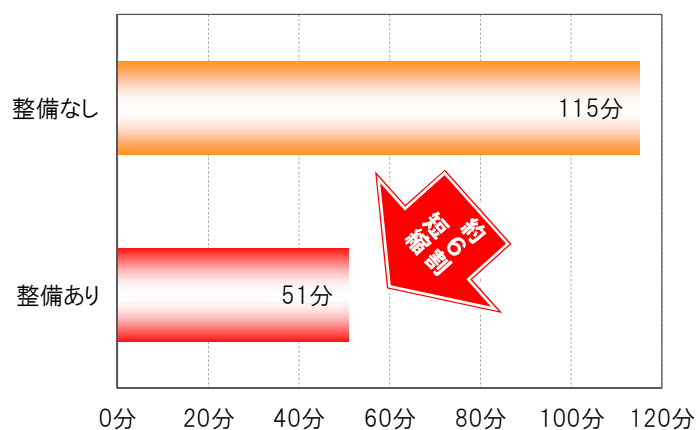
# 横浜湘南道路の整備効果(参考)

## ネットワークの形成・道路交通の円滑化②

・横浜湘南道路等の整備により、物流ネットワークが形成され、横浜港～八王子JCT間の所要時間が約6割短縮、また、主要都市である厚木市～横須賀市間の所要時間も約6割短縮される事により物流の効率化や観光周遊の促進が期待されます。

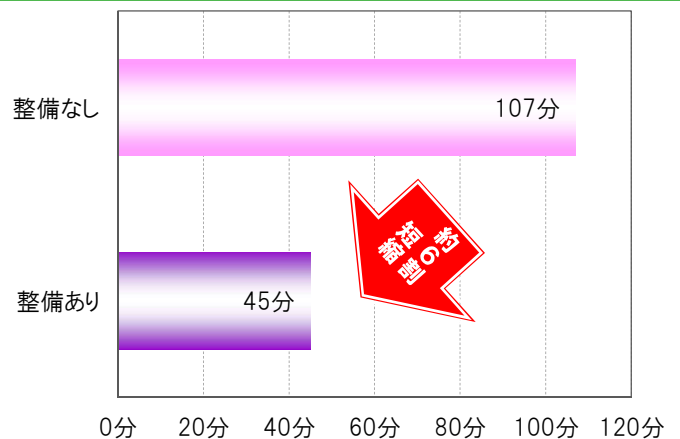


物流ルート(横浜港～八王子JCT間)の  
所要時間短縮



出典：H22道路交通センサスより算出

主要都市間(厚木市～横須賀市間)の  
所要時間短縮



出典：H22道路交通センサスより算出