



2019年1月8日
 中日本高速道路株式会社 東京支社
 小田原保全・サービスセンター

**E85小田原厚木道路 平塚IC（上り線出口・下り線入口）の
 夜間閉鎖を実施させていただきます**

**～1月23日（水）、24日（木）、28日（月）、29日（火）の各日20時～翌朝6時まで～
 ～県道などへの迂回をお願いいたします～**

NEXCO中日本 東京支社 小田原保全・サービスセンター（神奈川県小田原市、所長：吉田^{よしだ}陽子^{ようこ}）は、1月23日（水）、24日（木）、28日（月）の各日20時から翌朝6時までの時間でE85小田原厚木道路の平塚インターチェンジ（IC）箱根方面からの出口（上り線出口）を夜間閉鎖し工事を実施します。また、1月29日（火）の20時から翌朝6時までの時間でE85小田原厚木道路の平塚インターチェンジ（IC）箱根方面への入口（下り線入口）を夜間閉鎖し工事を実施します。今回の工事では、傷んだ舗装の修復を行います。

E85小田原厚木道路をご利用のお客さまや周辺の住民の皆さまには夜間閉鎖に伴う迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

なお、工事期間中は県道などへの迂回をお願いいたします。また、最新の交通情報をご確認のうえ、お出かけいただきますようお願いいたします。

場 所	日 時
E85小田原厚木道路 平塚IC ・箱根方面からの出口（上り線出口）	2019年1月23日（水）20時から翌朝6時 2019年1月24日（木）20時から翌朝6時 2019年1月28日（月）20時から翌朝6時
E85小田原厚木道路 平塚IC ・箱根方面への入口（下り線入口）	2019年1月29日（火）20時から翌朝6時

※雨天の場合は、予備日である 1月30日（水）～2月7日（木）の平日に工事を実施します。

なお、工事日数（4日間）に変更はございません。

※E85小田原厚木道路 平塚IC（上り線入口・下り線出口）はご利用いただけます。

お問い合わせ先 (お客さま専用)	<p>【高速道路に関するお問合せ】</p> <p>NEXCO中日本お客さまセンター（24時間）</p> <p>TEL：0120-922-229（フリーダイヤル）</p> <p>TEL：052-223-0333（フリーダイヤルをご利用できないお客さま ／通話料有料）</p> <p>■ 交通事故の通報は警察（110番）へ</p>
---------------------	--

【工事概要】

1. 日時

- 2019年1月23日（水）20時から翌朝6時（10時間）（上り線出口）
- 2019年1月24日（木）20時から翌朝6時（10時間）（上り線出口）
- 2019年1月28日（月）20時から翌朝6時（10時間）（上り線出口）
- 2019年1月29日（火）20時から翌朝6時（10時間）（下り線入口）

※雨天の場合は、予備日である1月30日（水）～2月7日（木）に順延し、それぞれの日の20時から翌朝6時に工事を実施します。

（例）①1月23日（水）が雨天の場合は、1月24日（木）、28日（月）、29日（火）に上り線出口を閉鎖、30日（水）に下り線入口を閉鎖し、工事を行います。

②1月23日（水）が晴天、24日（木）が雨天の場合は、1月23日（水）、28日（月）、29日（火）に上り線出口を閉鎖、30日（水）に下り線入口を閉鎖し、工事を行います。

2. 場所

- E85小田原厚木道路 平塚IC 箱根方面からの出口（上り線出口）
- 箱根方面への入口（下り線入口）





3. 夜間閉鎖時の迂回ルート

夜間閉鎖時に当該区間をご利用される場合、迂回ルートは次のとおりです。

※大磯 I C はご利用いただけますが、大磯 I C 周辺の一般道におきまして一部道幅が大変狭くなっている箇所があり、すれ違いが困難な箇所があることから、伊勢原 I C または二宮 I C からの迂回をお願いします。なお、伊勢原 I C からの迂回について、大型車以外は小田原厚木道路の側道もご利用いただけます。



4. 工事内容

上り線出口ランプウェイ及び下り線入口ランプウェイの舗装路面の凹凸やひび割れになっている舗装表面を専用の機械にて削り取り、新しいアスファルトで舗装します。また、表層は、排水機能の向上と騒音の低減を目的にした高機能舗装にします。

従来舗装

高機能舗装



現況：【左】平塚IC 箱根方面からの出口ランプウェイ（上り線出口）
【右】平塚IC 箱根方面への入口ランプウェイ（下り線入口）

5. 工事規制情報のご案内

（1）交通規制のご案内

- 立看板、リーフレット、ポスター、料金所情報板などで事前にお知らせします。
- NEXCO 中日本公式 Web サイト内において、工事規制情報をご確認いただけます。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



（2）お出かけ前に入手できる道路交通情報

■ 日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット（道路交通情報Now!）(<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報をご確認いただけ入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル「#8011」）

※全国どこからでも、最寄りの情報センターに接続します。

■ i Highway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のウェブサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



■ ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要高速道路情報（5分更新）をお電話にて24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手いただけます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名・小田原地区情報	東京局	03 (5491) 1620	富士局	0545 (51) 1620
	川崎局	044 (866) 1620	静岡局	054 (288) 1620
	横浜局	045 (923) 1620	浜松局	053 (435) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620		
中部地区情報	名古屋局	052 (709) 1620	岐阜局	058 (259) 1620
	豊川局	0533 (82) 1620	四日市局	059 (352) 1620

また、音声によるハイウェイテレホンと併せて携帯電話のWEBサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



■ NEXCO中日本 東京支社公式ツイッター

神奈川県・静岡（東名・新東名・圏央道など）を中心とした高速道路情報の発信をしています。

https://twitter.com/c_nexco_tokyo



(3) 高速道路上で入手できる道路交通情報

- 道路交通情報板
- ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリア、パーキングエリアに設置）
- VICS（VICS対応ナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(4) その他

■ 道路緊急ダイヤル（#9910）

高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら『#9910』道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。

なお、交通事故の通報は、警察（110番）までお電話ください。

6. お願い

NEXCO中日本が管理する高速道路では、高速道路上で「人」がはねられる事故が発生しています。また、逆走車に起因する重大事故も発生しております。

なお、高速道路を安全で快適にご利用いただくための様々な情報をご覧いただけます。

NEXCO中日本（安全に走行いただくために）

<http://www.c-nexco.co.jp/safety/>

- 高速道路上の思わぬ停止車両や人にご注意ください！
- 高速道路の逆走にご注意ください！

《安全走行に関するお願い》

- ①前方の停止車両や人に要注意
- ②渋滞後尾で停止・減速する際はハザードランプを点灯して後続車に合図
- ③情報板やハイウェイラジオ等でこまめに道路情報をチェック
- ④故障や落下物を防ぐため、出発前には必ず車両と積荷を点検

（１）ゆとりをもった高速道路のご利用を

工事期間中は、渋滞や迂回により通常より所要時間が多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、お出かけ前には最新の交通情報を確認の上、ご利用いただきますようお願いいたします。

また、天候および作業進捗などにより工事期間を変更する場合があります。情報板や立看板などでお伝えしてまいります。ご利用の際はお手数をおかけしますが、事前に通行止めや規制情報をご確認くださいようお願いいたします。

（２）渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しています。

渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



（３）全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する事故が毎年報告されています。

必ず全席シートベルトの着用をお願いします。



（４）高速道路上の停止車両や、車外に出ている人にご注意ください！

渋滞や故障、事故等により停止した車両に後続の車両が追突する事故や、故障や事故等の様子を確認するため車外に出ている人がはねられる事故が多発しています。

(5) 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）



また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、自車より後方のガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、110番や非常電話、道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報をお願いします。

(6) 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。

万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、110番で通報をお願いします。

逆走車の情報を見聞きした場合は、速度を落とし、十分な車間距離をとって、前方車両の動向を注視しましょう。逆走車は追い越し車線を走行する傾向があります。

高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。



また、逆走をしてしまった場合には周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して停止し、安全な場所から速やかに110番や非常電話で通報をお願いします。

※「故障車」や「落下物」・「道路の破損」などを見つけたら

『#9910』にて通報願います。

目的のインターチェンジを行き過ぎてしまった場合は、高速道路上でバックやUターン（転回）はせず、そのまま走行し、次のインターチェンジで降りてください。インターチェンジ出口では料金所スタッフがいるレーンをご利用いただき、料金所スタッフにお申し出ください。目的のインターチェンジまでお戻りいただけるようご案内しますので、料金所スタッフの指示に従ってください。その際の通行料金は当初流入インターチェンジから目的のインターチェンジまでの通行料金となります。

※インターチェンジの構造などによっては対応できない場合がありますので、あらかじめご了承ください。

(7) 落下物にご注意ください！

落下物の責任は落とした人にあります。出発前やサービスエリアなどでの休憩時には、車両の点検を行い、荷物を積載する場合はシートをかけてロープでしっかり固定するなど、走行中にゆるんだり、落下させたりしないよう注意してください。

落下物を見つけた場合は、安全な場所から道路緊急ダイヤル（#9910）に通報をお願いします。通報を受け、高速道路会社の道路管制センターが道路情報板に「落下物注意」の情報を流すとともに、交通管理隊が落下物を回収します。

（8）「あおり運転」は絶対にやめましょう！

前方の車に極端に接近して運転するなどのいわゆる「あおり運転」は、大変危険です。

車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し、安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追い越しは絶対にやめましょう。

危険な運転者に追われるなどした場合は、サービスエリアなど、交通事故に遭わない安全な場所に待避するとともに、警察に110番で通報してください。交通ルールを守った、思いやり・ゆずり合い運転を心掛けていただきますようお願いします。