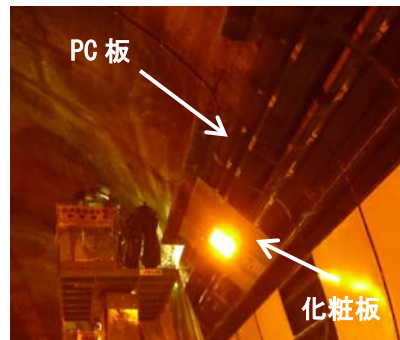
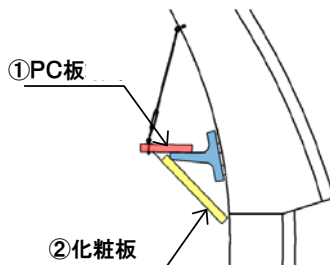


2. 主な工事の内容

今回の工事は、笹子トンネルの安全性向上を目的としてPC板等撤去やトンネル覆工コンクリートのはく落対策及び老朽化した照明設備、非常用設備の更新等を実施するもの。

○PC板等撤去

トンネル内に存置されたPC板等の撤去を行います。



<安全性向上3ヶ年計画工事>

○はく落対策工事

老朽化したコンクリート片が落下しないように、はく落防止対策シートを設置します。



○照明設備工事

老朽化した照明設備を撤去し、新しいLED照明設備を設置します。



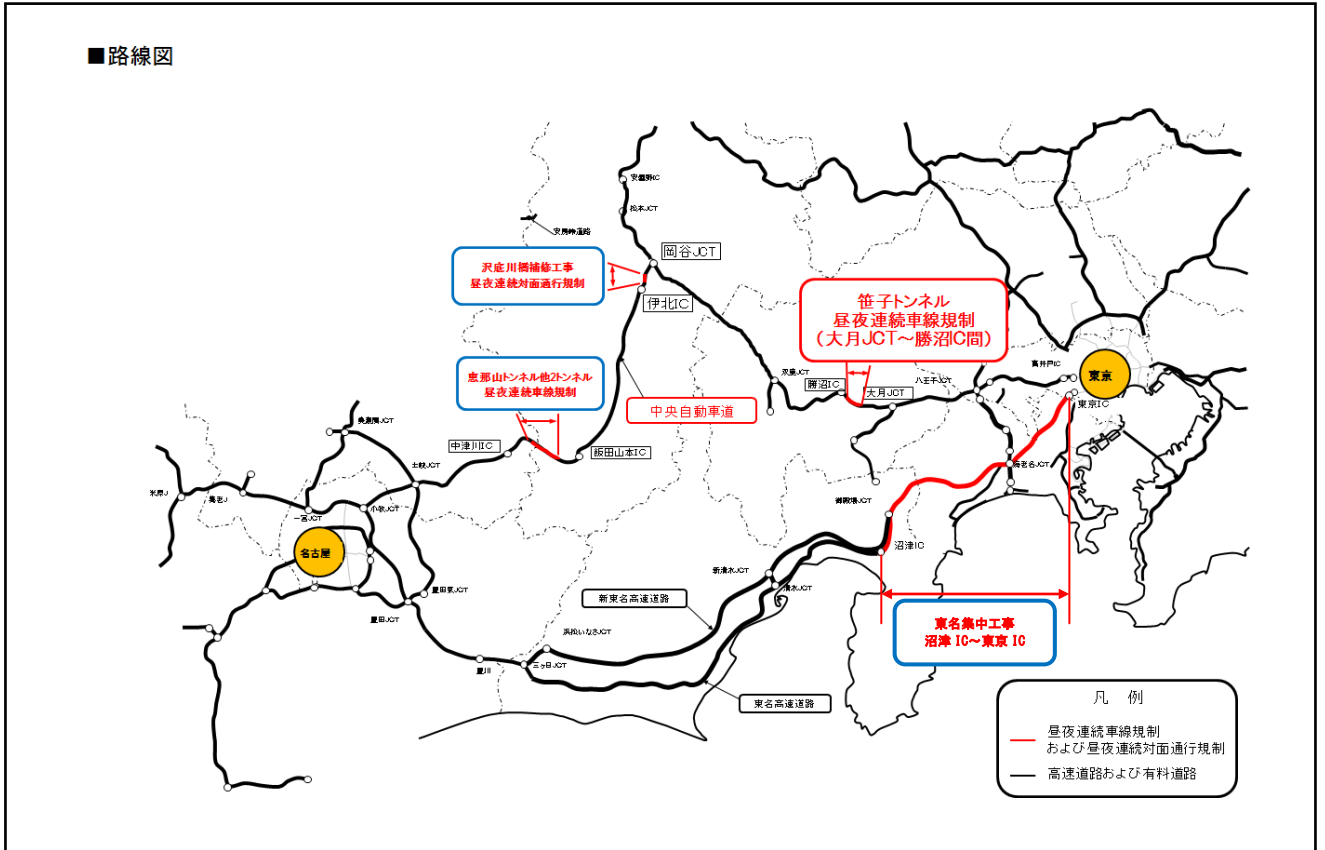
○トンネル内防災設備更新及び点検

トンネル内の非常用設備更新、設備を良好な状態に保つための点検等を行います。



写真はすべて参考例です。

3. その他工事情報



中央道笹子TNによる昼夜連続規制の他に以下の工事が同時期に予定されております。

1. 東名集中工事

東名高速道路 沼津IC～東京IC 上下線 11月16日～11月27日
土・日・祝日は休止。

2. 中央道沢底川橋補強工事

中央自動車道 伊北IC～岡谷JCT 上り線 9月24日～11月15日
・昼夜連続対面通行規制（土日も昼夜連続規制を実施。）

3. 中央道恵那山トンネル 他2トンネル

中央自動車道 中津川IC～飯田山本 上下線 5月11日～11月末 ※
・昼夜連続車線規制（月曜日5時～土曜日7時まで車線規制を実施。）

※ 東名集中工事期間中は規制を実施しません。

工事期間中は、大きな渋滞が予想されます。時間に余裕を持ってお出かけください。

4. 交通規制などの情報

①工事規制情報のご案内

昼夜連続車線規制にあたり横断幕、予告看板、ポスター、リーフレットなどによって工事期間をはじめとする各種の情報を事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、Webサイトなどで提供いたします。詳しくは今後当社ホームページ (<http://www.c-nexco.co.jp/>)、リーフレットで事前にお知らせします。

②お出かけ前に入手できる道路交通情報

・目で見えるハイウェイテレホン

リアルタイムな道路交通情報が、携帯電話の画面にてご覧いただけます。

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>

・i Highway (アイハイウェイ中日本)

全国の道路交通情報を、マップや文字でご確認いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



QRコード

・ハイウェイテレホン

リアルタイムの交通情報（5分毎に最新情報）を24時間入手できます。

携帯電話から『#8162』におかけいただくと、その場所から最も近い地域の最新の高速道路情報を、自動音声で提供します。また、音声によるハイウェイテレホンとあわせて携帯電話のウェブサイトでご確認いただける、「目で見えるハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いします。

八王子局 042-692-1620

甲府局 055-275-1620

・関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



QRコード

・東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



QRコード

・日本道路交通情報センター（JARTIC）の道路交通情報

ホームページ <http://www.jartic.or.jp>

電話番号 全国共通ダイヤル 050-3369-6666

全国高速ダイヤル 050-3369-6700

携帯短縮ダイヤル #8011（携帯電話・PHS専用）

③走行中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ・VICS（VICS対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

④休憩中に入手できる道路交通情報

- ・ハイウェイ情報ターミナル（サービスエリアなどに設置）
テレビ画面で、分かりやすくお知らせします。

⑤ その他

- ・道路緊急ダイヤル
高速道路等をご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の破損」などを見つけたら、『#9910』
道路緊急ダイヤル（通話料無料）にお電話ください。
- ・SAなどのエリア・コンシェルジュでも交通情報をご案内いたします。

5. 安全対策および渋滞対策

中日本高速道路株式会社では、工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起、連続規制などを実施し昼夜連続車線期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

○滞末尾での追突事故防止

渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞に応じて注意喚起の標識車を工事規制箇所の手前や渋滞末尾に配置し警戒にあたります。



6. お願い

◎ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立て下さい。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けて下さい。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(平成20年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



以上