

工事の概要

東名高速道路 綾瀬スマートインターチェンジ（仮称）の建設に伴い、東名高速道路の既存の橋（跨高速道路橋）を撤去（1橋）するため、1夜間（9時間）通行止めをおこないます。

【工事概要】

跨高速道路橋撤去 ①^{しもはら}下原橋 撤去延長：約 33m 撤去重量：約 360t



綾瀬スマートインターチェンジ完成予想図



跨高速道路橋現況写真



撤去工事のイメージ

通行止め時のう回路

当該区間をご利用される場合は、一旦一般道にう回していただき、再度高速道路へ乗り継いでください。主なう回路としては、国道 246 号をご利用ください。



通行止めに伴う料金調整について

東名高速道路通行止めに伴いその区間（乗継指定インターチェンジ間）を一般道にう回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、高速道路料金が割高にならないよう所定の方法で料金の調整をおこないます。

ETCをご利用のお客さまは、一旦流出する走行と再流入指定 IC（インターチェンジ）から乗り継ぎ後の走行を同じ ETC カードで、通常どおり ETC レーンを無線通行してください。（「高速道路通行止め乗継証明書」の入手は不要です。）

通行券をご利用のお客さま（ETC をご利用しないお客さま）は、通行止めに伴い高速道路を一旦流出する流出指定 IC でお渡しする「高速道路通行止め乗継証明書」を、再流入指定 IC から乗り継ぎ後の最初の出口 IC で、係員にお渡しください。

●乗継指定インターチェンジ（IC）

	流出指定 IC (乗継証明書発行 IC)	再流入指定 IC
上り線（東京方面）	【東名高速道路】 大井松田 IC、秦野中井 IC、厚木 IC 【圏央道】 圏央厚木 IC・海老名 IC・寒川北 IC	【東名高速道路】 横浜町田 IC・横浜青葉 IC
下り線（名古屋方面）	【東名高速道路】 横浜青葉 IC・横浜町田 IC	【東名高速道路】 厚木 IC、秦野中井 IC 【圏央道】 寒川北 IC・海老名 IC・圏央厚木 IC

※1 流出指定 IC から流出後 24 時間以内に再流入指定 IC で乗り継いでください。

※2 流出指定 IC で流出後、通行止めが解除された場合は、流出指定 IC で流入されても料金の調整を行います。

※3 流出指定 IC で流出後、再流入指定 IC から東名高速道路等へ乗り継がれるまでの間に、他の一般有料道路（※）を利用された場合、一般有料道路の通行料金は調整されませんのでご留意願います。

なお、流出指定 IC で流出後、他の一般有料道路を利用し、再流入指定 IC から東名高速道路等へ乗り継いだ場合、東名高速道路の通行料金は上記と同様に調整を行います。

（※）他の一般有料道路・・・小田原厚木道路、新湘南バイパス、横浜新道など

お願い

◎ ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立てください。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けてください。



◎ 全席シートベルトの着用を

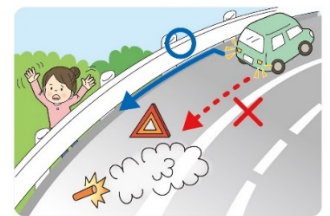
高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。（平成20年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。）



◎ 高速道路上で停止した場合は

事故や故障等により万が一高速道路上に停止してしまった場合は、ハザードランプを点灯するとともに、発炎筒・停止表示器材を車の後方に無理のない範囲で設置し、後続車へ合図してください。（設置する際は車線から離れ、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所を通過して移動してください。）

また、車内や道路に残るのは大変危険ですので、運転者も同乗者も全員、通行車両や足元に十分に注意し、ガードレールなどの防護柵より外側の安全な場所へ避難してください。避難後は、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



◎ 高速道路の逆走にご注意を

行き先や出口間違いをした際のUターンなどにより、高速道路を逆走した車両が関係する重大事故が発生しています。万が一、逆走車両を発見した場合は、料金所やサービスエリア・パーキングエリアなどの安全な場所から、道路緊急ダイヤル（#9910）や110番などで通報をお願いします。

また、高速道路をご利用される際には、標識や路面標示を確認し、指定された方向への走行をお願いします。万が一、逆走をしてしまった場合には、周囲を確認したうえでハザードランプを点灯して路肩等に停止し、安全な場所から速やかに道路緊急ダイヤル（#9910）や110番、非常電話などで通報をお願いします。



通行止め情報について

①通行止めのご案内

NEXCO 中日本公式WEBサイトで情報提供をおこなっております。

<http://www.c-nexco.co.jp/>



②iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話のWEBサイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生又は解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



③目で見えるハイウェイテレホン（携帯電話専用WEBサイト）

ハイウェイテレホンの文字情報が、携帯サイトでご覧いただけます。

携帯電話で、下記の URL を入力していただくか、二次元バーコードを読み取りしてください。

・関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



④ハイウェイテレホン

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手できます。

携帯電話から「#8162 [はい、無事（帰る）]」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名高速道路	東京局	03-5491-1620
	川崎局	044-866-1620
	横浜局	045-923-1620
	御殿場局	0550-82-1620

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際は SA・PA にてお願いします。

⑤日本道路交通情報センターの道路交通情報

インターネット (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話で道路交通情報を入手できます。

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル「#8011」

⑥その他

・高速道路の情報板、ハイウェイラジオ（1620kHz）、ハイウェイ情報ターミナルなどでもご案内しております。