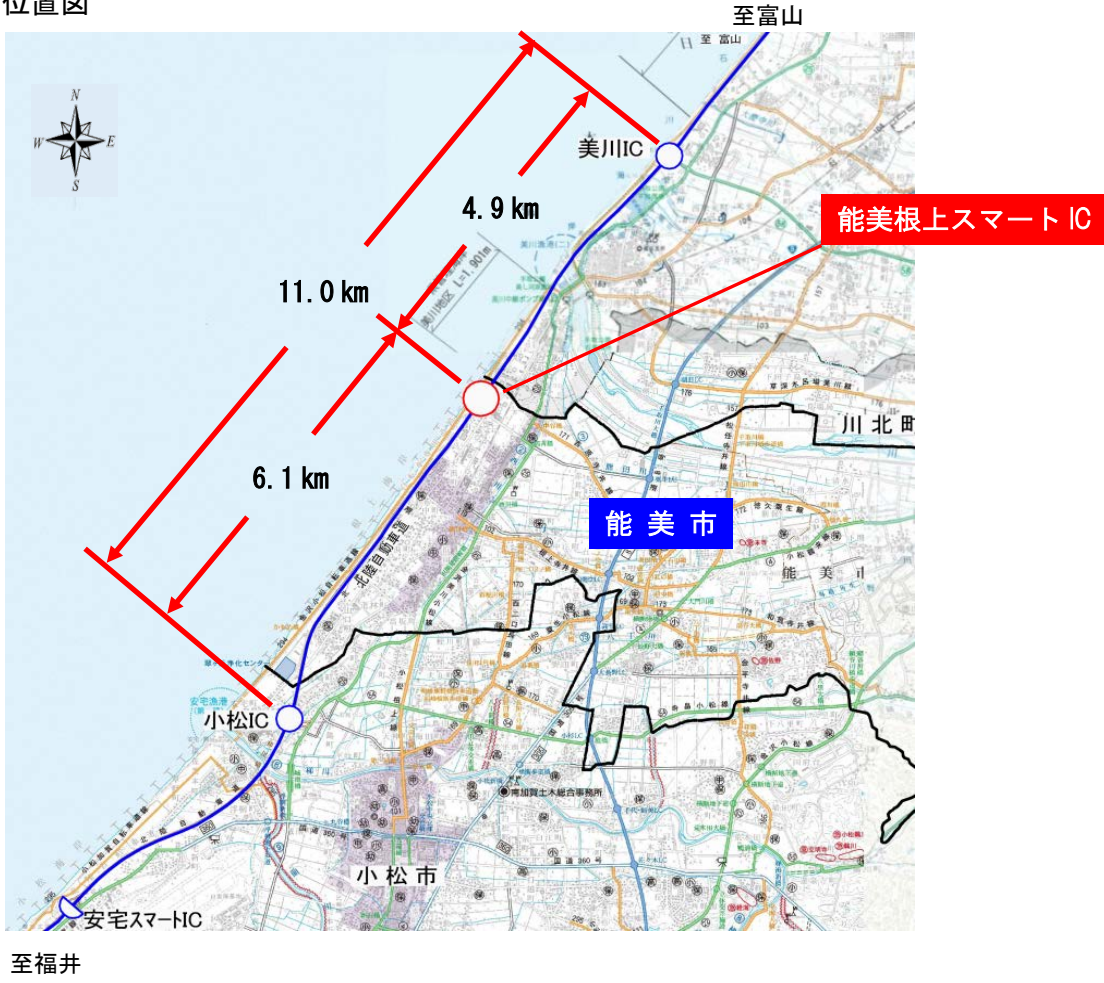


■位置図



■完成予想

— 流入経路 - - - 流出経路 = = = アクセス道路(市道木曾街道線)



■期待される整備効果

・地域産業の活性化

能美市には多くの企業が集積しており、製造品出荷額は石川県内の約2割を占めています。また、金沢港を拠点とした海運や、関西・関東への輸送の約7割が北陸自動車道を利用しています。スマートICの開通により、輸送時間の短縮、輸送コストの削減が図られ、ヒト・モノの交流拡大による地域産業の活性化に大きく貢献します。

・高速道路利用者の利便性向上

小松IC～美川ICのIC間距離は11.0kmで、特に能美市北西部からは高速道路にアクセスし難い状況でしたが、スマートICの開通により、小松IC～能美根上スマートICが6.1km、能美根上スマートIC～美川ICが4.9kmとIC間距離が短縮するとともに、能美市内から高速道路へのアクセス機能が強化されます。

・災害時ネットワークの強化

北陸自動車道は第1次緊急輸送道路に指定されており、災害時には避難路、救急搬送路また物資輸送路としても、とても重要な役割を担っています。スマートICの開通により、緊急輸送道路への連結が強化され、広域的な災害時ネットワークが確保されます。

・救急医療活動の向上

能美市内において、金沢市にある高度医療施設への搬送が必要となった場合、スマートICから北陸自動車道を利用することで、短時間での搬送が可能となり、救急医療活動が向上します。

■事業の経緯

地区協議会設立	2012年9月28日
連結許可申請	2015年5月20日
連結許可	2015年6月11日
工事着手	2016年6月5日（起工式・安全祈願祭開催）

■スマートICご利用上の注意

- ・スマートICは、ETC専用です。現金・クレジットカードでのご利用はできません。また、所定の方法で適切に取付け、セットアップされたETC車載器を搭載していない車両はご利用できません。
- ・ETC車載器を搭載していない車両が、誤って一般道や高速道路からスマートICに進入した場合、バックをせずに一般道や高速道路に戻ることが可能となっており、より安全にご利用いただけます。
- ・スマートICでは、車が停止した状態でなければ開閉バーが開きませんので、必ず開閉バーの手前で一旦停止して、バーが開いてから通行をお願いします。また、事前にETC車載器に有効なETCカードが挿入されていることを確認してください。
- ・一旦停止後、開閉バーが開かない場合、インターホンにより係員のご案内しますので、窓を開け案内放送を確認してください。
- ・道路管理上やむを得ない場合、予告なく出入口を閉鎖することがあります。その場合は、最寄りのICをご利用願います。
- ・スマートICでは、利用証明書の発行はできません。インターネットによるETC利用照会サービスをご利用ください。また、未納金の納入などの業務は取り扱っていません。

■主要 IC 間の料金表

○ETC 通常料金

(料金：円)

道路名	IC 名	距離 (km)	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
E8 北陸道	富山	78.7	1,830	2,250	2,670	3,610	5,910
	金沢西	17.1	530	620	710	910	1,410
	美川	4.9	270	290	320	380	520
	小松	6.1	290	320	360	430	610
	加賀	27.2	740	880	1,030	1,350	2,150
	福井	58.2	1,400	1,710	2,020	2,710	4,410
	敦賀	108.8	2,430	2,990	3,560	4,840	7,950
E41 東海北陸道	五箇山	75.3	1,760	2,160	2,560	3,460	5,660
	白川郷	90.5	2,090	2,570	3,050	4,130	6,770
	飛騨清見	115.4	2,530	3,130	3,720	5,050	8,310
	岐阜各務原	214.2	4,090	5,080	6,060	8,270	13,600
E17 関越道	練馬	479.3	8,170	10,100	12,100	16,600	27,600
E1 名神高速道路	一宮	205.5	3,960	4,910	5,860	8,000	13,200
	京都東	227.9	4,310	5,350	6,380	8,710	14,400
	吹田	264.8	4,990	6,200	7,400	10,100	16,700

※上記は主要 IC との ETC 通常料金のみを表示しています。上記以外の IC 間の料金や割引後の料金については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトで改めてお知らせいたします。

■ETC 割引の適用について

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～4 時までの間に対象となる道路を走行。30%割引。
平日朝夕割引 (後日還元型)	ETC マイレージサービスに事前登録した ETC クレジットカードまたは ETC パーソナルカードを利用し、6 時～9 時までの間、または、17 時～20 時までの間に入口または出口料金所を通過。朝、夕それぞれ最初の 1 回に限り適用。最大 100km 走行分まで最大 50%を後日還元。 ※月毎の割引対象となる利用回数に応じ還元率を設定。無料走行分として後日還元。
休日割引	土日祝日の 0～24 時の間に対象となる道路を走行。軽自動車等または普通車のみ対象。地方部区間のみ 30%割引。

※割引後の料金は四捨五入により 10 円単位の端数処理をおこないますので、割引率が異なる場合があります。

※各割引の適用条件やその他の割引等の詳細については、NEXCO 中日本公式 WEB サイトをご確認ください。

■供用中の E8 北陸道（石川県内）のスマート IC

所在地	箇所名 (IC 間)	供用 開始日	営業時間	IC 形式	出入方向	対象車種
石川県	安宅スマート (片山津～小松)	2009 年 4 月 1 日	6:00～ 22:00 (16 時間)	SAPA 接続型	福井方面への 入口 福井方面から の出口のみ	全車 (L=12m 以下)
	徳光スマート (美川～白山)	2006 年 10 月 1 日	24 時間	SAPA 接続型	フル方向	米原方面への入口、新 潟方面からの出口: 全 車 (車長 12.0m 以下) 米原方面からの出口、 新潟方面への入口: 二 輪車、軽自動車、普通 車 (車長 6.0m 以下)

■スマートインターチェンジとは

スマートインターチェンジ（スマート IC）は、高速道路の本線やサービスエリア、パーキングエリア、バスストップから乗り降りができるように設置されるインターチェンジであり、通行可能な車両（料金の支払い方法）を、ETC を搭載した車両に限定しているインターチェンジです。利用車両が限定されているため、簡易な料金所の設置で済み、料金徴収員が不要なため、従来の IC に比べて低コストで導入できるなどのメリットがあります。

■SAPA 接続型とは

スマート IC のうち、高速道路との接続箇所が、サービスエリア・パーキングエリアであるものです。既存の施設を活用することにより、比較的容易にアクセス路を確保することができます。



SAPA 接続型イメージ図

■本線直結型とは

スマート IC のうち、高速道路本線へ直接アクセス路を接続させるものです。サービスエリア・パーキングエリアの存在しない箇所に設置することができます。



本線直結型イメージ図