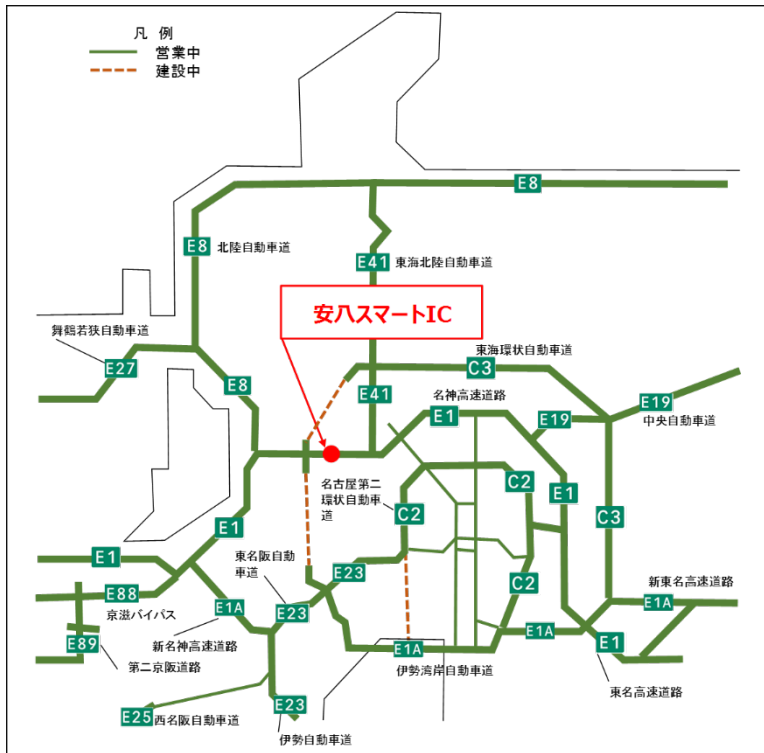
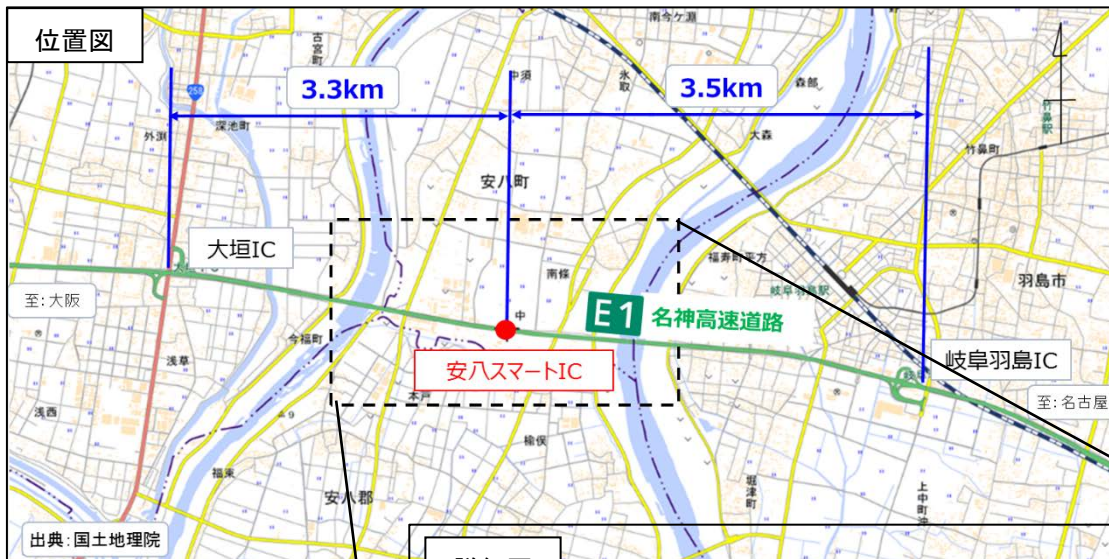


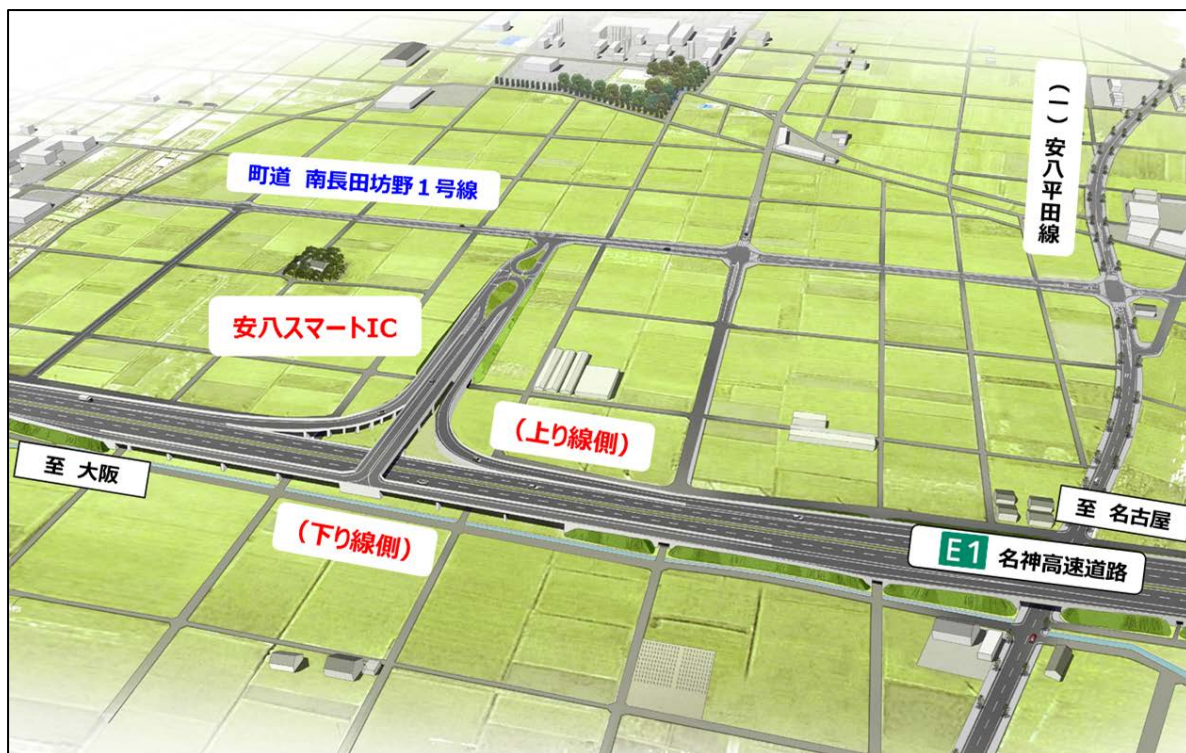
路線図



位置図・詳細図



完成予想図



3. 事業の経緯

2009年 11月	安ハスマート IC 地区協議会(会長:安八町長)設立
2013年 5月	安八町長から国土交通大臣に対して連結を申請
2013年 6月	国土交通大臣から安八町長に対し連結を許可
2015年 9月	工事開始公告
2016年 5月	工事着手(安全祈願祭開催)
2018年 3月	供用開始

4. 期待される整備効果

(1) 高速道路の利便性向上による既存企業の発展、企業誘致の促進

安ハスマート ICにより、高速道路へのアクセス性が向上することで物流機能の効率化が図られ、既存企業の発展や企業誘致の促進、雇用機会の拡大といった地域の活性化に向けての支援が期待されます。

(2) 高速道路へのアクセス性向上による揖斐川・長良川渡河部の交通分散

安ハスマート ICにより、高速道路へのアクセス性を向上させることで、高速道路への交通転換が図れることが期待されます。特に、揖斐川・長良川に挟まれた安八町周辺地域では、朝夕の通勤時間帯における渡河部への交通が分散することにより、所要時間の短縮や主要渋滞ポイントの解消が期待されます。

(3) スマート IC 設置による災害や緊急時における緊急避難経路の確保

揖斐川・長良川に挟まれた安八町周辺地域では、災害時の渡河部への交通集中が課題となっている。安ハスマート ICにより、当地域への緊急避難経路を確保や渡河部へ集中する交通緩和など、大河に挟まれた当地域の迅速な復興支援が期待されます。

