

【別紙】2016年 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例）IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

| 方向 | 月日 (ピーク日) | 道路名 | 渋滞の先頭位置 | キロポスト | 渋滞発生 時間帯 | ピーク 時間 | ピーク時 の渋滞長 ※1 | 通過所要時間 ※2 | | | 渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側) | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3 | 会社区分 ※4 |
|--------|--------------|----------------|----------|-------------|-------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|---------------|---------------------------|-------------------------|---------|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 ①-② | | | |
| 下り | 4月29日 金 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00~12:00 | 8時 | 30km | 約 1時間 0分 | 約 20分 | 約 40分 | 大泉JCT ⇒ 東松山IC | 三芳PA、高坂SA | 東日本 |
| | 4月29日 金 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00~15:00 | 6時 | 45km | 約 2時間 15分 | 約 35分 | 約 1時間 40分 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| | 4月30日 土 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 6:00~14:00 | 7時 | 35km | 約 1時間 45分 | 約 30分 | 約 1時間 15分 | 稲城IC ⇒ 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| | 5月3日 火 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 6:00~15:00 | 8時 | 40km | 約 1時間 20分 | 約 25分 | 約 55分 | 川口JCT ⇒ 館林IC | 蓮田SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月3日 火 | 常磐自動車道 | 土浦北IC付近 | 46.6 | 6:00~14:00 | 10時 | 40km | 約 1時間 20分 | 約 25分 | 約 55分 | 流山IC ⇒ 土浦北IC | 守谷SA、谷田部東PA | 東日本 |
| | 5月3日 火 | 関越自動車道 | 花園IC付近 | 56.1 | 5:00~15:00 | 9時 | 45km | 約 1時間 30分 | 約 30分 | 約 1時間 0分 | 所沢IC ⇒ 花園IC | 三芳PA、高坂SA、嵐山PA | 東日本 |
| | 5月3日 火 | 東名高速道路 | 伊勢原BS付近 | 39.0 | 5:00~15:00 | 7時 | 35km | 約 1時間 25分 | 約 25分 | 約 1時間 0分 | 東京IC ⇒ 秦野中井IC | 港北PA、海老名SA | 中日本 |
| | 5月3日 火 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 5:00~17:00 | 6時 | 45km | 約 2時間 15分 | 約 35分 | 約 1時間 40分 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| | 5月3日 火 | 中国自動車道(名神高速道路) | 宝塚東TN付近 | 18.3 | 5:00~16:00 | 7時 | 30km | 約 2時間 15分 | 約 25分 | 約 1時間 50分 | 大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT | 西宮名塩SA | 西日本 |
| | 5月4日 水 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 6:00~13:00 | 8時 | 35km | 約 1時間 10分 | 約 25分 | 約 45分 | 浦和IC ⇒ 館林IC | 蓮田SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 常磐自動車道 | 友部JCT付近 | 73.8 | 7:00~14:00 | 10時 | 35km | 約 1時間 10分 | 約 25分 | 約 45分 | 桜土浦IC ⇒ 友部JCT | 千代田PA、美野里PA、友部SA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 中央自動車道 | 相模湖IC付近 | 45.3 | 6:00~13:00 | 7時 | 40km | 約 2時間 0分 | 約 30分 | 約 1時間 30分 | 高井戸IC ⇒ 相模湖IC | 石川PA | 中日本 |
| | 5月4日 水 | 中央自動車道 | 土岐IC付近 | 318.5 | 14:00~21:00 | 16時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 25分 | 約 50分 | 中津川IC ⇒ 土岐IC | 恵那峡SA、屏風山PA | 中日本 |
| 5月5日 木 | 中央自動車道 | 土岐IC付近 | 318.5 | 14:00~21:00 | 16時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 25分 | 約 50分 | 中津川IC ⇒ 土岐IC | 恵那峡SA、屏風山PA | 中日本 | |
| 上り | 4月30日 土 | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 15:00~23:00 | 18時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 20分 | 約 55分 | 大井松田IC ⇒ 横浜町田IC | 中井PA、海老名SA | 中日本 |
| | 5月1日 日 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 14:00~22:00 | 18時 | 35km | 約 1時間 10分 | 約 25分 | 約 45分 | 本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC | 寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月1日 日 | 東名高速道路 | 大和TN付近 | 25.0 | 12:00~23:00 | 16時 | 35km | 約 1時間 25分 | 約 25分 | 約 1時間 0分 | 御殿場IC ⇒ 横浜町田IC | 足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA | 中日本 |
| | 5月1日 日 | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 11:00~翌0:00 | 18時 | 30km | 約 2時間 0分 | 約 25分 | 約 1時間 35分 | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| | 5月3日 火 | 中央自動車道 | 屏風山PA付近 | 306.0 | 6:00~14:00 | 8時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 25分 | 約 50分 | 小牧東IC ⇒ 恵那IC | 内津峠PA、虎渓山PA、屏風山PA | 中日本 |
| | 5月3日 火 | 名神高速道路 | 草津PA付近 | 464.4 | 6:00~16:00 | 8時 | 30km | 約 2時間 0分 | 約 25分 | 約 1時間 35分 | 大山崎JCT ⇒ 草津JCT | 桂川PA、大津SA、草津PA | 西日本 |
| | 5月4日 水 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 15:00~23:00 | 18時 | 30km | 約 1時間 0分 | 約 20分 | 約 40分 | 栃木都賀JCT ⇒ 羽生IC | 佐野SA、羽生PA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 東北自動車道 | 上河内SA付近 | 114.7 | 14:00~翌1:00 | 17時 | 35km | 約 1時間 25分 | 約 25分 | 約 1時間 0分 | 那須IC ⇒ 宇都宮IC | 黒磯PA、矢板北PA、上河内SA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 常磐自動車道 | 柏IC付近 | 8.6 | 15:00~23:00 | 18時 | 30km | 約 1時間 15分 | 約 25分 | 約 50分 | 桜土浦IC ⇒ 流山IC | 谷田部東PA、守谷SA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 14:00~翌1:00 | 18時 | 45km | 約 1時間 30分 | 約 30分 | 約 1時間 0分 | 高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC | 上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| | 5月4日 水 | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 14:00~翌2:00 | 19時 | 30km | 約 2時間 0分 | 約 25分 | 約 1時間 35分 | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 |
| | 5月4日 水 | 西瀬戸道 | 向東BS付近 | 4.2 | 9:00~21:00 | 17時 | 45km | 約 2時間 15分 | 約 45分 | 約 1時間 30分 | 今治北IC ⇒ 西瀬戸尾道IC | 瀬戸田PA、大浜PA | 本四 |
| | 5月4日 水 | 神戸淡路鳴門道 | 舞子TN出口付近 | 9.3 | 15:00~翌2:00 | 22時 | 55km | 約 2時間 45分 | 約 40分 | 約 2時間 5分 | 西淡三原IC ⇒ 垂水JCT | 緑PA、室津PA、淡路SA | 本四 |
| | 5月5日 木 | 東北自動車道 | 上河内SA付近 | 114.7 | 11:00~22:00 | 15時 | 40km | 約 1時間 40分 | 約 25分 | 約 1時間 15分 | 白河IC ⇒ 宇都宮IC | 那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA | 東日本 |
| | 5月5日 木 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 11:00~22:00 | 16時 | 40km | 約 1時間 20分 | 約 25分 | 約 55分 | 藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC | 上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA | 東日本 |
| 5月5日 木 | 中央自動車道 | 小仏TN付近 | 39.6 | 9:00~翌2:00 | 17時 | 30km | 約 2時間 0分 | 約 25分 | 約 1時間 35分 | 大月IC ⇒ 八王子JCT | 談合坂SA、藤野PA | 中日本 | |

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

■: 下り方向のうち最も長い渋滞

■: 上り方向のうち最も長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本 本四: JB本四高速