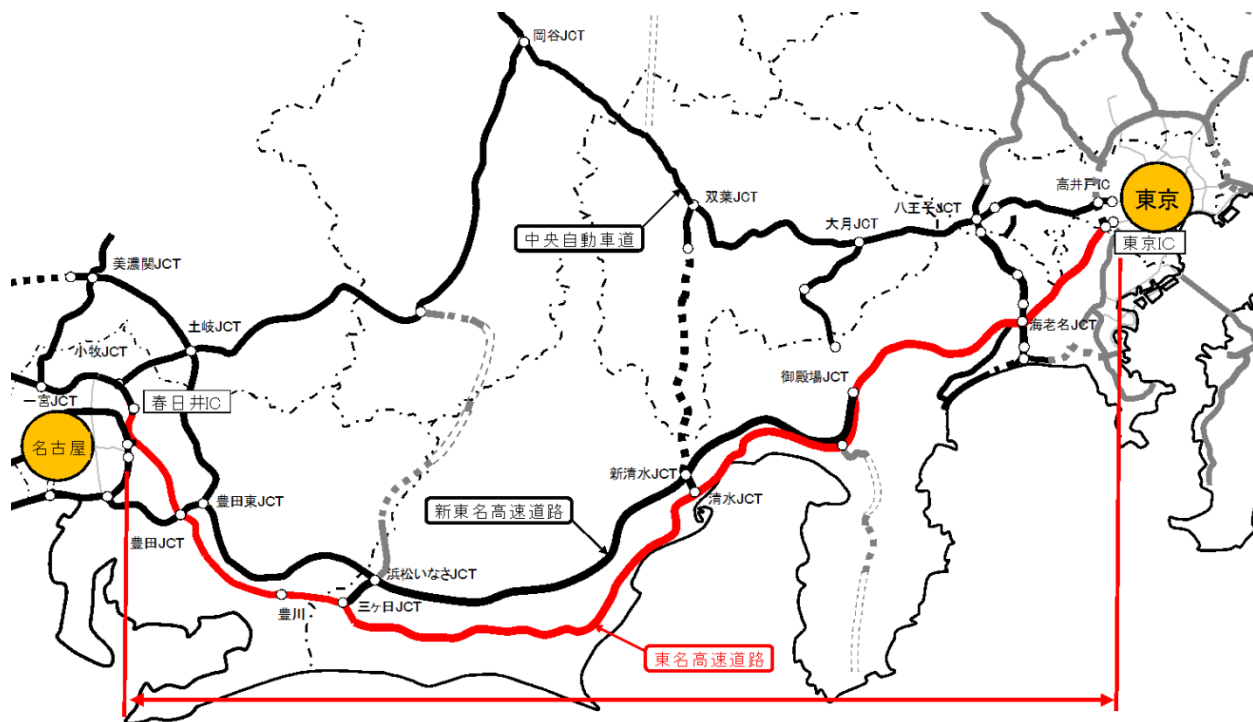


2016 年秋 東名集中工事



東名集中工事実施区間(春日井IC～東京IC)

通行止めやインターチェンジ (IC) やパーキングエリア (PA) の閉鎖などは、詳細が決まり次第、集中工事専用 WEB サイト・リーフレットなどでお知らせいたします。

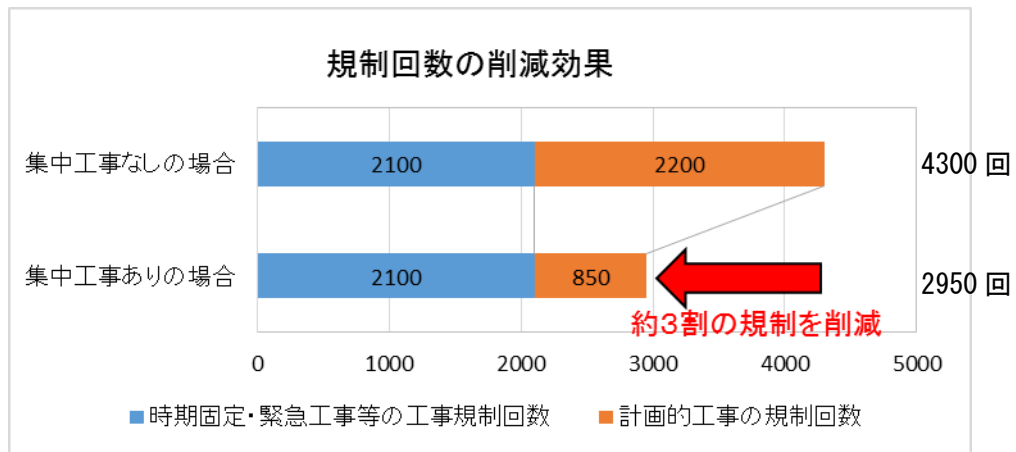
【主な工事予定】

昼夜連続車線規制	東名高速道路全線 東京 IC ～ 春日井 IC (上下線)
	2016年 9月 26日(月) 0時 から 9月 30日(金) 24時まで 2016年 10月 3日(月) 0時 から 10月 7日(金) 24時まで

1.集中工事とは

集中工事とは、道路を管理するために必要な工事を短期間にまとめて昼夜連続しておこなうものです。これにより工事の集約化を図ることができ、年間の工事規制回数や工事に伴う渋滞時間を大幅に減らせます。東名高速道路では、1988年度に導入し、今回で29回目になります。

東京 IC～春日井 IC 間の規制回数の削減（試算）



2.今年度の集中工事について

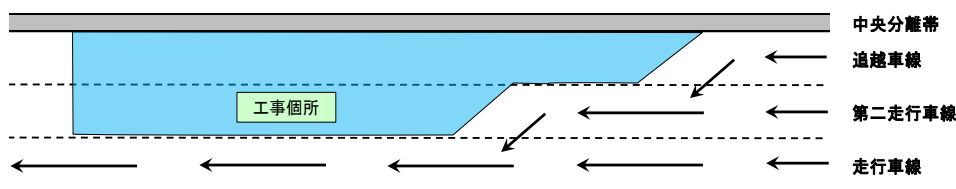
今年度の集中工事は、新東名高速道路愛知県区間が開通し高速道路ネットワークがさらに強化されたことにより、以下の区間で昼夜連続車線規制を実施します。

- ①東名の首都圏
- ②静岡県区間
- ③2012年以降集中工事を実施していない愛知県区間

東名集中工事は、例年10月～11月におこなっていましたが、高速道路周辺で開催されるイベントなどの実施時期や、迂回路となる中央道で実施予定の高速道路リニューアルプロジェクトとの実施時期が重複しないように考慮し、9月下旬からに設定しました。

なお、東京 IC～御殿場 JCT 間の片側3車線区間における2車線規制は、昼間の交通量が多い時間帯におこなうと激しい渋滞が発生してしまうため、比較的交通量が少ない夜間のみでおこなう予定です。

(2車線規制の概念図)



3.迂回路

東名高速道路は、渋滞が予想されますので、中央自動車道、新東名高速道路に迂回をお願いします。

4. 主な工事の内容

●舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを修復します。



●維持作業

のり面の樹木の伐採などを実施します。



●道路構造物の点検

橋梁点検車などを使用して橋梁や標識などの点検をします。



●跨道橋の撤去

不要となった跨道橋を撤去します。



●高性能床版防水工

高性能な床版防水を施工します。



5. 道路交通情報のご案内

(1) 工事規制情報

集中工事にあたり、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、リーフレット、集中工事専用 WEB サイト、横断幕などによって、工事期間をはじめとする各種の情報を事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、集中工事専用 WEB サイトなどで提供いたします。詳しくは今後当社 WEB サイト (<http://www.c-nexco.co.jp/>)、リーフレットなどでお知らせします。

中日本高速道路株式会社では、情報板、ハイウェイラジオ、ハイウェイテレホンを使って渋滞情報や工事規制情報を提供させていただくとともに、規制標識や標識車を使って、工事規制箇所のお知らせや安全走行の注意を呼びかけています。これらの情報にご注意して、安全に走行してくださるようお願いいたします。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

①集中工事専用 WEB サイト

集中工事専用 WEB サイトを開設し、工事の概要、所要時間予測、規制情報などをお知らせします。

②日本道路交通情報センターの道路交通情報

道路交通情報 NOW!! (<http://www.jartic.or.jp/>) や電話（電話番号は別紙をご覧ください。）で道路交通情報を入手できます。

③iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）

全国の高速道路交通情報を携帯電話の WEB サイトを利用して、マップや文字でご確認いただけます。また、通行止めが発生または解除した際にメールでお知らせする「マイルート機能」などをご利用いただけます。



<http://c-ihighway.jp/>



QR コード

④ハイウェイテレホン（電話番号は別紙をご覧ください。）

リアルタイムの主要道路の交通情報（5分更新）を24時間入手できます。携帯電話から「#8162」におかけいただくと、その場所から最も近い地域の高速道路情報が音声で入手できます。

また、音声によるハイウェイテレホンとあわせて携帯電話の WEB サイトでご確認いただける、「目で見るハイウェイテレホン」もご活用ください。

なお、自動車走行中のドライバーの携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用の際はサービスエリア（SA）・パーキングエリア（PA）にてお願いします。

- ・ 関東・甲信越地方の高速道路情報

<http://www.yokohama1620-c-nexco.jp/main/index.shtml>



QR コード

- ・ 東海・北陸地方の高速道路情報

<http://www.highway-telephone.com/>



QR コード

(3) 走行中に入手できる道路交通情報

- ①道路情報板
- ②ハイウェイラジオ（1620kHz）
- ③VICS（VICS 対応のカーナビゲーションなどで、道路交通情報が入手できます）

(4) 休憩中に入手できる道路交通情報

- ①ハイウェイ情報ターミナル（SAなどに設置）
テレビ画面で、分かりやすくお知らせします。
- ②iHighway 中日本（アイハイウェイ中日本）
- ③ハイウェイテレホン（電話番号は別紙をご覧ください。）
- ④その他

SAなどのエリア・コンシェルジュでも交通情報をご案内いたします。

6. 安全対策および渋滞対策

中日本高速道路株式会社では、工事規制箇所・渋滞箇所での注意喚起、連続規制などを実施し集中工事期間中の交通事故防止に取り組んでいます。

また、極力渋滞を発生させないように規制する時間帯を厳選し工事を実施してまいります。

①渋滞末尾での追突事故防止

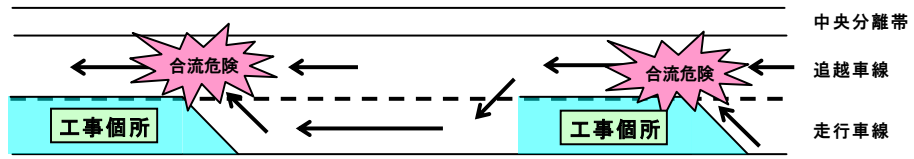
渋滞末尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞に応じて注意喚起の標識車を工事規制箇所の手前や渋滞末尾に配置し事故防止に努めています。



②連続規制の実施など

- ・緊急車や故障車の誘導、規制材の点検のため、保安員が常時巡回します。
- ・短い区間で工事規制を行うと合流箇所が増え、追突事故の要因となります。そのため、工事をおこなっていない箇所でも、安全のため連続して規制をおこなう場合があります。

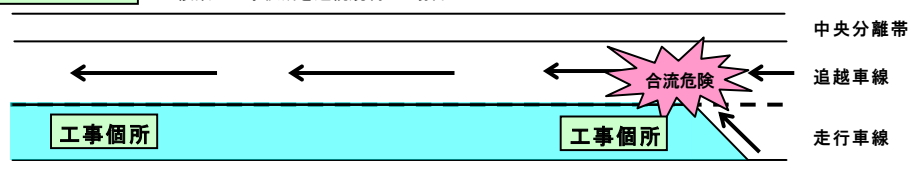
個別規制 ※工事箇所ごとに規制した場合



規制を開放することで速度超過が誘発され、その先に車線規制があることで事故を誘発する恐れあり

連続規制 ※複数の工事箇所を連続規制した場合

連続規制による合流部の削減！

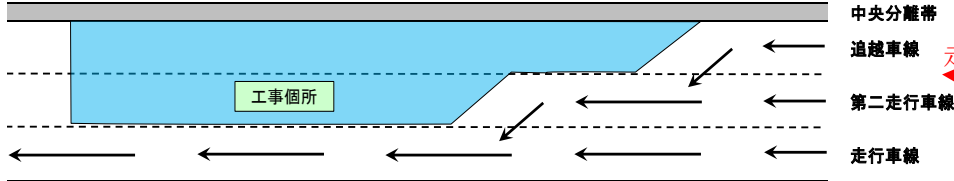


連続規制内のお知らせ看板の例

③片側3車線区間における2車線規制

東京 IC～御殿場 JCT 間の片側3車線区間における2車線規制は、昼間の交通量が多い時間帯におこなうと激しい渋滞が発生してしまうため、比較的交通量が少ない夜間のみでおこなう予定です。

(2車線規制の概念図)



◎ゆとりをもったご利用を

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが大変混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった旅行計画をお立て下さい。

◎ 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止に心掛けて下さい。



◎ 全席シートベルトの着用を

高速道路上の事故では、シートベルトを着用していない乗員が、衝突の反動で車の外に投げ出されて死亡する場合があります。

運転席と助手席だけではなく、後部座席も含め必ず全席シートベルトの着用をお願いします。(2008年6月1日より道路交通法が改正され、後部座席のシートベルトの着用が義務付けられました。)



別紙

道路交通情報のお問い合わせ先

(1) ハイウェイテレホン (5分ごとに最新の情報を24時間案内)

携帯電話からは「#8162 [はい、無事(帰る)]」におかけいただくと、最も近い地域の最新の高速道路状況を自動音声で提供します。

固定電話からは「#8162」をご利用いただけません。固定電話からは、以下のハイウェイテレホンをご利用ください。

東名高速道路情報	東京局	03 (5491) 1620
	川崎局	044 (866) 1620
	横浜局	045 (923) 1620
	御殿場局	0550 (82) 1620
	富士局	0545 (51) 1620
	静岡局	054 (288) 1620
	浜松局	053 (435) 1620
中部地区情報	豊川局	0533 (82) 1620
	名古屋局	052 (709) 1620

(2) 日本道路交通情報センター

道路交通情報 NOW!! (インターネット)

<http://www.jartic.or.jp/> 24時間・5分更新で道路交通情報を提供

日本道路交通情報センターの道路交通情報

電話番号 全国統一番号 050-3369-6666※

※全国どこからでも、最寄の情報センターに接続します。(自動車電話、携帯電話などの移動体通信からは利用できません)

携帯短縮ダイヤル「#8011」