

定例会見にご参加いただいた記者の方へ

NEXCO中日本 広報室

3月18日 NEXCO中日本会長定例会見でのご質問に対するご回答

本日、14時より行いました定例会見におけるご質問で、確認の上お答えすることとさせていただきます。2点についてお答えいたします。

Q1：《新たな料金割引による交通量の増加への対応に関連して》

昨年GWは、年平均と比較してどの程度交通量が増加しているのか。

A：約10%の増加

昨年GW（連休の5月3日～6日の4日間）と年平均（平成19年度）の比較

H19年度 日平均	H20.5.3～5.6 (4日間)の日平均	比率
1,530 千台/日	1,682 千台/日	1.10

Q2：《緊急安全点検完了後の補修計画に関連して》

橋梁で2008年度に全面对策する橋梁は具体的にどこか。

A：2008年度に全面对策を行った橋梁は次の4橋です。

路線名	橋梁名	所在地
東名高速道路	<small>いちがおこうかきょう</small> 市ヶ尾高架橋	横浜市青葉区市ヶ尾
東名高速道路	<small>ひおりばし</small> 尺里橋	神奈川県足柄上郡山北町向原
小田原厚木道路	<small>かわばたこうかきょう</small> 川端高架橋	小田原市久野
西湘バイパス	<small>そうろうばし</small> 滄浪橋	小田原市前川

また、2009年度以降、

東名高速道路 とうへいだいいちこうかきょう
東平第一高架橋（富士市連法）

東名高速道路 とうきょうこうかきょう
東京高架橋（世田谷区喜多見三丁目）

中央自動車道 はなさきこうかきょう
花咲高架橋（大月市大月町花咲）などで、全面对策を実施予定です。

なお、今回補修する損傷は、橋梁の構造そのものに影響を与えるものではありません。